

Оглавление

<i>К.А. Страхов. Первооткрыватель географии Петербурга</i>	5
Предисловие автора.....	21
Глава I. Введение	23
§ 1. Задачи и содержание работы.....	23
§ 2. Некоторые частные методологические замечания.....	27
§ 3. Обзор источников.....	35
Глава II. Условия промышленного развития Петербурга-Ленинграда	43
§ 1. Некоторые социально-исторические предпосылки.....	45
§ 2. Транспортно-сырьевые моменты.....	56
§ 3. Роль рынка сбыта.....	63
§ 4. Аккумуляция капиталов. Иностранные капиталы.....	72
§ 5. Влияние правительственных мероприятий.....	78
§ 6. Итоги капиталистического развития петербургской промышленности. Изменение отраслевой структуры. Социалистический промышленный Ленинград.....	82
Глава III. Планировочные предпосылки территориальной организации Петербурга-Ленинграда от основания до наших дней	91
§ 1. Естественно-географические условия.....	93

§ 2. Основание Петербурга. Роль первоначального планировочного замысла и его оценка.....	104
§ 3. Последующие планировочные идеи и фактический ход застройки Петербурга.....	109
§ 4. Планировочное регулирование промышленности.....	120
§ 5. Планировочные условия периода социалистической реконструкции Ленинграда.....	123

Глава IV. Формирование транспортного костяка Петербурга-Ленинграда.....

§ 1. Транспортное макроположение и характер связей.....	129
§ 2. Транспортные артерии Петербурга до появления железных дорог.....	137
§ 3. Изменения, внесённые железнодорожным строительством.....	142
§ 4. Проблема морского порта.....	145
§ 5. Итоги развития транспортного узла капиталистического Петербурга и изменения, внесённые в организацию этого узла после Октября.....	156

Глава V. Фактическое размещение промышленности на отдельных исторических этапах.....

§ 1. Задачи главы.....	167
§ 2. Первоначальное расселение промышленности и её территориальная организация в феодально-крепостном Петербурге XVIII века.....	170
§ 3. Периодизации последующего капиталистического развития.....	189
§ 4. Переход от мануфактуры к машинной индустрии (30-60-е годы XIX века).....	193
§ 5. Оценка статистических источников, характеризующих размещение петербургской промышленности в период промышленного капитализма. Порядок их разработки.....	219
§ 6. Размещение петербургской промышленности в период господства промышленного капитализма (до войны 1914-18 гг.).....	230
§ 7. Размещение промышленности Петрограда периода первой империалистической и гражданской войн.....	247

§ 8. Размещение ленинградской промышленности в восстановительный период и в период сталинских пятилеток.....	254
--	-----

Глава VI. Анализ условий и тенденций образования промышленного комплекса Петербурга-Ленинграда.....

§ 1. Механизм, определяющий размещение предприятий внутри индустриально-городского комплекса в капиталистическом обществе.....	268
§ 2. Общая динамика размещения петербургской промышленности (XVIII век - начало XX века).....	273
§ 3. Влияние изменения социально-экономического и технического типов предприятий.....	282
§ 4. Условия тяготения к воде.....	303
§ 5. Условия транспортных связей.....	318
§ 6. Условия ориентации на потребительские рынки.....	324
§ 7. Условия экспроприации участков (уровень земельной ренты, административно-полицейские ограничения).....	332
§ 8. Инерция раз сложившихся промышленных районов. Роль агломерации. Особые черты размещения казённых предприятий.....	348
§ 9. «Факторы случайности». Статистическая проверка влияния установленных принципиальных тенденций.....	374
§ 10. Промышленные районы Петербурга-Ленинграда.....	389

Глава VII. Послеоктябрьское размещение ленинградской промышленности в свете генерального плана реконструкции Ленинграда.....

Заключение. Краткие выводы (вместо тезисов).....	423
Основные источники.....	431
<i>Приложение.</i> Важнейшие и характерно расположенные предприятия Петербурга в 1914 году.....	441
Указатель предприятий, упоминаемых в тексте.....	445
Список основных сокращений.....	457
Список изменённых топонимов.....	459