

## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ГОРОДА БИРСКА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА

*Работа представлена кафедрой отечественной истории  
Бирской государственной социально-педагогической академии.  
Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор Р. Б. Габдулхаков*

*Статья посвящена развитию Бирска во второй половине XIX в. Особое внимание уделено развитию Бирска как центра торговли, городскому строительству, архитектуре. Статья рассказывает о становлении Бирска как регионального центра торговли.*

**Ключевые слова:** г. Бирск, купечество, торговля, Уфимская губерния, река Белая.

V. Beloglazov

## FEATURES OF THE DEVELOPMENT OF BIRSK IN THE SECOND HALF OF THE 19<sup>TH</sup> CENTURY

*The article is devoted to the development of Birsk in the second half of the 19<sup>th</sup> century. Special attention is given to the development of Birsk as a centre of trade, town development and architecture. The article tells about the establishment of Birsk as the region's trade centre.*

**Key words:** Birsk, merchants, trade, Ufa province, Belaya River.

Отмена крепостного права в России в 1861 г. положила начало развитию капиталистических отношений. Данное эпохальное событие явилось резким толчком для развития производства, торговли, образования. Все эти перемены затронули и провинциальные центры, каким был г. Бирск во второй половине XIX в. В условиях пореформенной эпохи город стал центром развития местного купечества и предпринимательства. Этому способствовало и выгодное географическое положение. Основным транспортом на тот момент являлся речной, а р. Белая, на берегу которой и был основан г. Бирск, прекрасно справлялась со всеми поставленными задачами по грузоперевозкам. Такие благоприятные условия определили развитие бывшего сторожевого городка-крепости как местного центра развития купечества и предпринимательства.

Численность населения города в 1865 г. составила 3112 человек и 142 арестанта. По

роду занятий преобладали служащие, не имеющие недвижимого имущества, торговцы, ремесленники и хлебопашцы [1, с. 51].

Что касается архитектурного облика, то, как и большинство российских городов на тот момент, г. Бирск был деревянным городом. Близость лесов и дешевизна этого распространенного материала определили облик города на многие века. По данным на 1865 г. в г. Бирске было: 4 каменные постройки, 506 деревянных (т. е. 99,2%), 43 деревянные лавки на Троицкой и Покровской площадях [1, с. 52].

Если изначально город был основан как русский по национальному составу, то с течением времени ситуация меняется и уже в середине XIX в. г. Бирск сложился как многонациональный город, в котором проживали представители различных национальностей и религиозных конфессий. Преимущественно же население было православным, а по национальному составу доминирующее поло-

жение было за русскими. Так, в 1868 г. по вероисповеданию в городе проживало: православных христиан – 93,4%, католиков – 2,07%, старообрядцев – 0,04%, приверженцев иудаизма – 0,35%, мусульман – 3,5%, язычников – 0,64% [1, с. 53].

Выгодное географическое положение на берегу судоходной реки, строительство пристани в значительной мере способствовали развитию городской торговли и производства. Это привело к тому, что уже к началу второй половины XIX в. г. Бирск стал считаться довольно известным торговым городком. Географические особенности местности – плодородные земли и обилие лесов – наложили свой отпечаток и на специфику производимых товаров. Основу городского экспорта составляли хлеб и лес [1, с. 54]. Большое количество бирского хлеба ежегодно отправлялось на нижегородскую ярмарку. Кроме хлеба также отправляли и продукцию местного производства, такую как мочала, кули и рогожи. Активные лесозаготовки позволяли снабжать древесиной даже соседние уезды. Торговлей хлебом занималось большое количество купцов, но особо крупными партиями торговали купцы Балаев, Капустин и Мещеряков, лесными изделиями – Белов и Позолотин [2, с. 253]. Большие товарообороты требовали резкого увеличения грузоперевозок и, соответственно, развития транспортной сети. Железные дороги в России только строились, да и в планах прокладки железнодорожного маршрута через г. Бирск не было. Поэтому основным видом транспорта стал речной. Благодаря активной торговле речной транспорт в г. Бирске начинает стремительно развиваться. Было налажено местное производство речных судов – барок. Городское население различных социальных слоев (купцы, мещане, крестьяне) строило в огромном количестве плоты. Навигация начиналась обычно с половины апреля и продолжалась до половины октября [3, с. 14]. В это время, численность плотов составляла от 120 до 159 [4, л. 15]. Также в город прибывало большое количество судов с ввозимым товаром из соседних уездов и губерний.

Отмена крепостного права предоставила купцам и промышленникам тысячи рабочих рук. Открытие судоходства по р. Белой в 1850-х гг. способствовало ускорению товарообмена между центром и провинцией, в частности Уфимской губернией и г. Бирском. В связи с этим резко увеличилось число людей, приезжающих в город по делам, на ярмарку, на базар и просто проезжающих через город. В этих условиях от работы гостиниц и тому подобных учреждений выгода была очевидна. В 1870–90-е гг. были построены многоквартирные дома для сдачи в аренду жилых площадей. Они назывались доходными домами, так как приносили доход своему владельцу. Надо отметить, что строительство доходных домов в данный исторический период идет повсеместно по всей стране. Бурное развитие капиталистических отношений, промышленный подъем и увеличение численности населения требовали значительного увеличения жилых и коммерческих площадей. Это происходило как в малых городах, так и в столице. В Петербурге, например, активное городское строительство в конце XIX в. велось на Петроградской стороне, причем строили именно многоквартирные доходные дома [5, с. 163]. Доходные дома получили широкое распространение и в г. Бирске. Некоторые купцы строили дома для своих рабочих. Наличие жилья давало возможность иметь рабочие силы при минимальной оплате труда. Многие горожане излишки своих помещений сдавали в аренду, особенно для торговли. Сдавали торговые площади Морозовы, Коновалов, Ромадин, Сизов, а некоторые, наоборот, арендовали у других и у города, которому принадлежали торговые ряды в центре [4, л. 21]. Предметы городской торговли, или так называемый городской импорт, составляли: сукна, шелковые, льняные ткани, так называемый «красный товар» – галантерейные вещи, бакалеи, колониальный товар, железные и медные изделия. Главными торговцами по «красному товару» считались купцы Галанов, Морозов, Баранов и Худяков, а бакалеями – Кутузов и Зуев [4, л. 22].

Во второй половине XIX в. г. Бирск играет важную роль как торговый центр северной части Уфимской губернии. О том, что бирские купцы, как и сам город, были известны за пределами не только своего уезда, но и губернии, свидетельствует такой факт, что в г. Бирске проводилась ежегодная ярмарка, с 15 по 22 января, на Троицкой площади, которая привлекала внимание многих купцов и производителей из разных регионов: Уфы, Казани, Елабуги и Сарапула. Общее число приезжающих составляло более 5000 человек [1, с. 56]. Основную группу продаваемых товаров составляли: зерно, соль, ткани, пушнина, мясо и другие продукты. Ежегодный оборот городской ярмарки приближался к ста тысячам рублей, что по тем временам было весьма крупной и значительной суммой.

Кроме ежегодной ярмарки, имеющей также большое значение для соседних регионов, проходили и еженедельные базары, торговля на которых обслуживала интересы исключительно местного городского и сельского населения. Товарообороты воскресных базаров были очень незначительны. Торговали в основном хлебом, конским кормом, скотом, живностью, мясом, рыбой. Достаточно дефицитным товаром для г. Бирска того времени были книги, которые продавали в незначительном количестве в некоторых лавках. В основном это были учебники и церковная литература. Скудность книжной торговли можно объяснить малым распространением грамотности среди местного населения, а соответственно, низким спросом на данную продукцию.

Развитие капиталистических отношений и начало промышленного подъема способствовали тому, что в г. Бирске, как и во многих других малых городах России, началось активное строительство производственных объектов. Городское производство специализировалось в основном на изготовлении строительных материалов. Городу принадлежало три кирпичных завода. На городской земле, вне города, находился поташный завод, принадлежащий купеческому сыну Андрею Галанову, вся продукция которого от-

правлялась исключительно на нижегородскую ярмарку [1, с. 58]. По данным переписи 1897 г., в городе существовали также следующие промышленные предприятия: лесопильный, кожевенный и винокурный заводы (последний был открыт в 1894 г.), несколько паровых мельниц, бойня. Имелись также мучные лабазы, земский склад сельскохозяйственных машин, орудий и семян, пристань [6, с. 19]. В целом же городская промышленность была крайне незначительна и слаба. Это объясняется в первую очередь транспортной проблемой города. Для бурного развития промышленности необходима была железная дорога, так как ни речной, ни тем более гужевого транспорт не могли бы удовлетворить производственные нужды. Поэтому акцент в развитии г. Бирска был сделан именно на торговлю, а производство так и осталось незначительным. Те же малые города, через которые проходили железные дороги, наоборот, получили должное развитие промышленных предприятий. К примеру, через г. Белебей была проведена железная дорога, что явилось мощным фактором развития промышленности. Для сравнения: в конце XIX в. в нем было 11 кирпичных заводов (почти в 4 раза больше, чем в г. Бирске), два мыловаренных, три кожевенных, шесть пекарен [7].

Во все времена неотъемлемой частью городской жизни была общественная жизнь, которая была различной в зависимости от слоев населения. Общественная жизнь высшего общества кипела в дворянском клубе, который находился в городском парке. В клубе имелся буфет, устраивали танцевальные и карточные вечера, выписывали журналы. Посторонний человек мог быть приглашен только членом клуба под его личную ответственность. Купцы появлялись в клубе очень редко, и поэтому клуб считался дворянским. Располагался он в хорошем двухэтажном помещении и имел свой небольшой оркестр, составленный из любителей. Этот оркестр также играл и на домашних вечерах [1, с. 60]. Однако жизнь основной массы городского населения не была особенно яркой и насыщенной в отличие от дворянского общества.

В зимнее время город будто впадал в спячку. Оживление наступало только с открытием ярмарки, после которой все опять затихало. Активная жизнь возобновлялась только весной с открытием навигации [1, с. 61]. Имело место в общественной жизни также устройство любительских спектаклей. Летом немалое развлечение жителям доставлял приход и отход пассажирских пароходов, которые останавливались у Бирской пристани для погрузки товаров и посадки пассажиров [8, с. 142].

XIX в. известен как в отечественной, так и в зарубежной истории новыми научными открытиями, техническим прогрессом. В немалой степени развитию и укреплению деловых связей города способствовало применение научно-технических достижений. Так, распространение телеграфа в Российской империи не обошло вниманием и Бирск. В город была проведена телеграфная линия и построена станция, которая позволяла поддерживать быструю и качественную связь с различными городами страны [1, с. 61]. Наибольшее количество передаваемых и получаемых сообщений приходилось на купеческое сословие, таким образом можно отметить, что открытие в городе телеграфа значительно ускорило развитие торговли и поставило ее на новый уровень. Наиболее частые телеграфные сообщения были с Уфой, Казанью, Мензелинском, Оренбургом, Нижним Новгородом, Елабугой, а также Петербургом и Москвой [1, с. 62].

Развитие местного купечества, в свою очередь, благоприятно повлияло на облик города. Началось активное строительство жилых домов, магазинов, складов, причем все чаще стали строить каменные сооружения. К началу XX в. в городе имелось уже 28 каменных домов (по сравнению с 1865 г. увеличилось в 7 раз!) [4, л. 25]. Эти здания были в основном сосредоточены в центре города и по его главным улицам. На окраинах же размести-

лись кустари, ремесленники и просто трудовое население, приобщенное к пристани и к крестьянской земле и разбросанное по оврагам, где было легче создать жилье из местных материалов. Вокруг Свято-Троицкого собора выросли торговые дома купцов Чирковых, Мотыгина, Иванова, Коновалова, Сизова, Горохова, Таганова, Новикова, Морозовых, Беловых, Конюховых и др. Был открыт фирменный магазин компании «Зингер».

Благотворительная деятельность бирских купцов сыграла немалую роль в развитии народного образования в городе. На купеческие пожертвования были построены реальное училище для мальчиков и прогимназия для девочек. Открытая электростанция, одна из первых в регионе, обслуживала дом купца Коновалова и построенный в середине XIX в. Троицкий собор. Жизнь в городе становилась все оживленнее. Больше проводились общегородских мероприятий. Должное внимание уделялось здравоохранению. Бирская уездная больница обслуживала врачебной помощью весь уезд [9, л. 39].

Таким образом, во второй половине XIX в. Бирск превратился из мелкого уездного городка в крупный торговый и образовательный центр своего региона, даже известного далеко за его пределами. Естественно, городская торговля развивалась и в первой половине XIX в., но отмена крепостного права и открытие в 1850-х гг. пароходного сообщения по р. Белой поставили город на совершенно новый уровень. Именно после 1861 г. в течение нескольких десятилетий окончательно формируется городской центр вокруг Троицкой площади (ныне Октябрьская). Отсутствие железной дороги не дало должного развития промышленности, как в других малых городах, связанных железнодорожными путями. Этот фактор определил город именно как известный торговый пункт на волжском речном пути.

## **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Сборник статистических, исторических и археологических сведений по бывшей Оренбургской и нынешней Уфимской губерниям, собранных и разработанных в течение 1866 и 1867 гг. Уфа, 1868.

## ИСТОРИЯ

---

2. *Роднов М. И., Дегтярев А. Н.* Хлебный рынок Уфимской губернии в конце XIX – начале XX века. Уфа, 2008. 258 с.
3. *Носков А. К.* Бирск и его окрестности. СПб., 1913. 170 с.
4. Архив Бирского исторического музея. Д. 46.
5. *Костылев Р. П.* Петербургские архитектурные стили. СПб.: Паритет, 2007. 256 с.
6. *Ахияров К. Ш.* Бирск. Уфа: Китап, 1989. 101 с.
7. История города Белебея. URL: <http://www.belebey.ru/o-gorode/istoriya-gorod/nakanune-revolyuitsii.html>
8. Памятная книжка уфимской губернии на 1878 год, составлена В. А. Новиковым и Н. А. Гурвичем. Уфа, 1878.
9. ЦГА ОО РБ. Ф. 8254. Оп. 1. Д. 9.

## REFERENCES

1. Sbornik statisticheskikh, istoricheskikh i arkhologicheskikh svedeniy po byvshey Orenburgskoy i nyneshniy Ufimskoy guberniyam, sobrannykh i razrabotannykh v techeniye 1866 i 1867 gg. Ufa, 1868.
2. *Rodnov M. I., Degtyarev A. N.* Khlebnny rynek Ufimskoy gubernii v kontse XIX – nachale XX veka. Ufa, 2008. 258 s.
3. *Noskov A. K.* Birsk i yego okrestnosti. SPb., 1913. 170 s.
4. Arkhiv Birskego istoricheskogo muzeya. D. 46.
5. *Kostylev R. P.* Peterburgskiy arkhitekturnye stili. SPb.: Paritet, 2007. 256 s.
6. *Akhiyarov K. Sh.* Birske. Ufa: Kitap, 1989. 101 s.
7. Istoriya goroda Belebeya. URL: <http://www.belebey.ru/o-gorode/istoriya-gorod/nakanune-revolyuitsii.html>
8. Pamyatnaya knizhka ufimskoy gubernii na 1878 god, sostavlena V. A. Novikovym i N. A. Gurvichem. Ufa, 1878.
9. TsGA OO RB. F. 8254. Op. 1. D. 9.