

ИЗ ИСТОРИИ ОТРАСЛИ ИСКУССТВЕННОГО ЖИДКОГО ТОПЛИВА СССР

*Работа представлена отделом новейшей истории Башкортостана
Института истории, языка и литературы Уфимского научного центра РАН.
Научный руководитель кандидат исторических наук профессор С. А. Халфин*

В статье представлена история индустрии искусственного жидкого топлива СССР в 1930–1950-е гг.: дан анализ взаимодействия с отечественными отраслями моторостроения и нефтепереработки, родственной отраслью Германии; выявлены стратегические вопросы развития: выбор доминирующей технологии, сырьевой базы и географии размещения; показана закономерность эволюции от углехимии к нефтехимии.

The article presents the history of artificial liquid fuel industry in the USSR in 1930–1950s: it gives the analysis of how this industry interacts with domestic engine-building and oil-processing ones as well as with those in Germany. Strategic points of development – option of dominating technology, raw material source and geography of placing – are displayed. Evolution of the industry from coal-chemistry to oil-chemistry is also shown.

Начало XX в. характеризовалось бурным ростом автомобилестроения – в результате за 1900–1930 гг. потребление бензина в мире возросло в 800 раз¹. Россия, США, Англия задачу его производства решали переработкой нефти: Россия и США из собственных месторождений, Англия пользовалась нефтью Ближнего и Среднего Востока, являвшегося сферой английского влияния².

В Германии в 1930-е гг. добывалось 100 тыс. *t* нефти в год³, доступ ее к рынку нефти был стеснен. В результате в 1937 г. она переработала 2,4 млн *t* нефти, тогда как Франция, также не имеющая нефти – 7,6 млн *t*⁴.

Запасы нефти в начале XX в. считались ограниченными, наука искала способ получения бензина из других горючих ископаемых. Прорыв осуществил академик В. Н. Ипатьев в 1908 г., показав возможность его производства гидрированием угля⁵. Открытие не нашло применения в России, так как потребность отечественного автомобилестроения покрывала нефтепереработка.

В 1910-е гг. патенты на получение бензина из угля гидрированием взял Ф. Бергиус⁶. Вклад немецкого ученого был отмечен Нобелевской премией с формулировкой «За заслуги по введению и развитию высокого давления в химии»⁷. Первая немецкая полупромышленная установка искусственного жидкого топлива (ИЖТ) была введена в эксплуатацию в 1922 г. в г. Рейнау⁸, первая промышленная – в 1927 г. в г. Мерзебург⁹. Индустрия развивалась на базе силезских и рурских углей, что определило географию отрасли: Саксония стала восточной, Рейн-Вестфалия – западной ветвями. Первый завод на западе был пущен в строй в 1935 г. в г. Кастрон-Рауксель¹⁰. За четырехлетку автаркизации (1935–1939 гг.) в эксплуатацию ввели 12 заводов суммарной мощностью 3,3 млн *t* в год¹¹. Как свидетельствует Н. К. Байбаков, «перед нападением на СССР Германия производила 8–9 млн *t* бензина и дизельного топлива в год *в основном из бурого угля*»¹². Строительство заводов продолжалось также в ходе войны. В результате в

1944 г. отрасль включала 20 предприятий, Германия 85% потребности в топливе покрывала за счет ИЖТ.

После войны Германия получила выход на рынок нефти. ИЖТ способно конкурировать с бензином, когда тонна угля дешевле тонны нефти в шесть раз¹³. Таким образом, немецкая индустрия искусственного жидкого топлива была свернута под влиянием дешевых импортных углеводородов.

В России в 1913 г. насчитывалось 9 тыс. автомашин, в 1927 г. – 21 тысяча¹⁴. Первым пятилетним планом намечался дальнейший рост автопарка СССР. Для этого также требовалось развить топливную промышленность.

В 1930-е гг. нефтяная база СССР расширилась за счет «Второго Баку». Моторное топливо однако и после этого осталось дефицитом: «Снабжение автопарка Союза ССР горючим в первом полугодии 1940 г. производилось с перебоями и в количестве, не удовлетворяющем потребность... В хозяйствах имеет место применение суррогатов и заменителей бензина»¹⁵.

В 1929 г. ВСНХ решил организовать производство моторного топлива из угля¹⁶. Данный курс был подтвержден XVI съездом ВКП (б)¹⁷. В результате в Московском химико-технологическом институте начали опыты по гидрированию углей¹⁸, в Ленинграде в 1932 г. прошла научная конференция¹⁹, Наркомтяжпром приказом № 767 от 31 августа 1933 г. для руководства отраслью организовал Главное управление газовой промышленности и промышленно-

сти искусственного жидкого топлива (Главгаз)²⁰. Главгаз принял задание по проектированию Гусино-озерского комбината ИЖТ, рассмотрел вопрос строительства заводов в Комсомольске-на-Амуре, на Колыме²¹. Все ограничилось однако созданием в г. Харькове опытного производства²².

К концу 1940-х гг. нарастание «военной тревоги»²³ обострило уязвимость кавказской нефтяной базы. XVIII съезд ВКП (б) решил придать новый импульс развитию отрасли ИЖТ²⁴. Опираясь на его решения, было намечено строительство 8 заводов: на Колыме, в Приморье, в Амурской, Ивановской, Иркутской, Куйбышевской, Московской, Псковской областях²⁵. Ни одно из них однако не было пущено в строй²⁶, в результате главк был расформирован²⁷.

С началом войны положение с топливом в СССР было следующим: обострилась потребность в бензинах ввиду роста производства военной техники; произошло снижение добычи нефти с 29,4 до 19,8 млн *t*; была утрачена часть нефтеперерабатывающих мощностей – в Одессе, Херсоне, Бердянске, Краснодаре, Туапсе²⁸. В результате правительство 19 июля 1943 г. восстановило индустрию ИЖТ, образовав Главное управление искусственного жидкого топлива и газа при СНК СССР (Главгазтоппром).

Решения Ялтинской конференции стали юридической основой послевоенного вывоза в СССР оборудования ряда немецких предприятий, в том числе ИЖТ. Таким образом, мотивом создания главка также было освоение репараций.

Таблица 1

Оборудование заводов ИЖТ Германии, вывезенное для Главгазтоппрома

Местонахождение и наименование завода	Технология	Год пуска	Мощность, <i>t</i> в год	Технологическое сырье	Применяемое давление, <i>атм.</i>
Блехгаммер, «Обершлезише Гидрирверке»	гидрирование	1944	600000	каменный уголь	700-300
Пелитц, «Гидрирверке Пелитц АГ»	гидрирование	1940	600000	каменный уголь	700-300
Магдебург, «Ротензее Брабаг»	гидрирование	1936	300000	смола, лёгкое масло, полукокс.	300
Одерталь, «Шафтгошт бензин ГмбХ»	синтез	1938	34000	кокс и кокс. газ	10

Источник: РГАЭ. Ф. 8829. Оп. 1. Д. 278. Л. 28, 30.

Как показывает таблица, для СССР демонтировались три завода гидрирования и один синтеза. По сочетанию износа, производительности, сложности предприятия являлись лучшими в отрасли. Из оборудования блехгаммерского завода планировалось построить комбинат № 16 в Иркутской обл.; одертальского — комбинат № 17 в Ростовской обл.; пелитцкого — комбинат № 18, место размещения которого в документах главка не указано²⁹.

В состав главка также входили заводы полукоксования в городах Ленинск-Кузнецкий, Черемхово, Углезаводск и Горнозаводск (о. Сахалин)³⁰, а также в пос. Редкино Калининской области. Самостоятельной роли они не играли, так как производимая смола полукоксования требовала дальнейшей переработки.

В Германии предприятия ИЖТ размещались в регионах с развитой производственной инфраструктурой. В СССР в районе строительства ее предстояло создать. Структурная форма завода решение такой задачи не обеспечивала. В результате посредством включения предприятий энергетики, транспорта и др. заводы были преобразованы в комбинаты.

СССР с окончанием войны стал активным субъектом международной политики и Китай был одной из сфер его интересов. Для защиты которых необходимо было развивать экономику Восточной Сибири. Так географическое положение выдвинуло комбинат № 16 в число государственных приоритетов: «Возведение комбината № 16 было одна из важнейших, наиболее ответственных строек МВД, имевшей большое *военно-промышленное значение*»³¹. Данное обстоятельство явилось основанием увеличения мощности предприятия.

Повышение мощности комбината № 16 было обеспечено перераспределением ремонтного оборудования. В результате две трети оборудования гидрирования отошли комбинату № 16, треть — комбинату

№ 18. Таким образом, стратегическое положение сделало комбината № 16 ведущим в отрасли.

Комбинат № 18 предполагалось возвести в Кемерово³²; в 1941 г. здесь построили первый в СССР опытный завод гидрирования³³; область являлась крупнейшим угледобывающим регионом. Предприятие однако построено не было ввиду дефицита трудовых ресурсов³⁴. Новый выбор пал на Красноярский край: в 1946 г. в Черногорске была организована дирекция комбината, набраны штаты, начался завоз оборудования, велось строительство³⁵.

Проектные задания на строительство комбинатов остаются на специальном хранении, поэтому для определения срока строительства сошлемся на Н. К. Байбакова: «Сталин в беседе со мной сказал: “Надо использовать оборудование, поступающее из Германии, для создания промышленности синтетического моторного топлива”... На строительство Сталин отводил два года»³⁶.

Подтверждающий источник имеется относительно комбината № 18: постановление Совета Министров СССР от 30 июля 1947 г. требовало «построить в 1948–49 гг. в БАССР на базе оборудования, вывезенного из Германии, завод по гидрированию сернистых мазутов»³⁷. Таким образом, получение предприятиями первой продукции планировалось в Четвертой пятилетке.

Проектная мощность I-ой очереди комбината № 16 составляла 560 тыс. *t*, комбината № 18 — 250 тыс. *t* в год³⁸. Таким образом, предприятия в 1950 г. должны были выпускать 810 тыс. *t* топлива. Как известно, 4-м пятилетним планом было намечено «довести в 1950 г. выработку жидкого топлива из угля и сланцев до 900 тыс. *t*»³⁹. Как видим, девять десятых производственной мощности отрасли ИЖТ СССР составляли комбинаты № 16 и 18.

Весной 1945 г. в Поволжье были обнаружены девонские месторождения нефти. Как вспоминает Н. К. Байбаков, «мы по-

лучили такие мощные пласты, которые могли давать из скважин по 300–400 тыс. *m* нефти в сутки. Я проинформировал Сталина об ошеломляющих открытиях в Куйбышевской обл. и в Башкирии»⁴⁰. В результате произошел рост добычи нефти с 19,8 млн *m* в 1945 г. до 37,9 млн *m* в 1950 г. Страна стала испытывать нехватку перерабатывающих мощностей⁴¹. Обострилась также проблема переработки тяжелых фракций, о чем Н.К. Байбаков образно сказал: «Мы стали задыхаться от большого количества мазута»⁴². В результате было принято решение переориентировать комбинат № 18 на переработку тяжелых нефтяных фракций.

Мазут не являлся для оборудования ИЖТ необычным сырьем: немецкие заводы при возможности перерабатывали тяжелые фракции нефти. Выбор комбината № 18 диктовался тем, что комбинат № 16 в Приангарье уже закрепился: в 1947 г. здесь выросли жилые дома, общежития, бараки и др.⁴³.

В 1947 г. на основании Постановления СМ СССР была создана комиссия по выбору площадки под строительство комбината № 18. По сумме преимуществ (запасы сырья, наличие трудовых ресурсов, развитие инфраструктуры) она остановила выбор на БАССР⁴⁴. Комбинат № 18 в сроках строительства от Ангарского комбината не отстал. Дело в том, что ввиду размеров комбината № 16 и сложности погодноклиматических условий, в 1946–48-е гг. в Приангарье осуществлялось создание производственной инфраструктуры и только в 1949 г. приступили к возведению технологических объектов⁴⁵.

Следствием роста нефтедобычи в стране стала консолидация сил: 28 декабря 1948 г. Министерства нефтяной промышленности южных и западных районов, нефтяной промышленности восточных районов, Главгазтопром и Главгазстрой слились в Министерство нефтяной промышленности СССР⁴⁶. Вхождение Главгазтопрома озна-

чало, что комбинат № 16 также начал движение от углехимии к нефтехимии.

Точка в истории отрасли была поставлена во второй половине 1950-х гг., когда произошел новый резкий рост добычи нефти, связанный с открытием месторождений Западной Сибири. Постановлением СМ СССР № 707–429с от 13 апреля 1955 г. было «принято решение об изменении профиля комбината № 16 и перевода его на топливно-химическое направление с переработкой нефти»⁴⁷. Аналогичным было решение по комбинату № 18.

Как показывает исследование, создание отрасли ИЖТ СССР было вызвано необходимостью включения в хозяйственный оборот новых источников сырья. В тот период, когда страна испытывала дефицит углеводородного сырья (начало 1930-х гг., военный период), работа активизировались; открытие очередных нефтяных залежей ее приостанавливало.

В настоящее время в мире наблюдается дефицит углеводородного сырья. В результате происходит расширение сырьевой базы топливной индустрии. В нашей стране в рамках специальной комплексной программы ведутся исследования по получению моторного топлива из угля прямым его ожижением или путем предварительной газификации. Речь, таким образом, идет о третьем этапе истории отечественной индустрии ИЖТ.

ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» и ОАО «Салаватнефтеоргсинтез», бывшие комбинаты № 16 и № 18, являются ведущими нефтехимическими предприятиями России. Они обладают крупным производственно-технологическим и кадровым потенциалом, развитой производственной и социальной инфраструктурой. В радиусе 100 км от них находятся значительные месторождения угля. Данные факторы делают предприятия вероятными участниками нового этапа истории отечественной отрасли ИЖТ.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ¹ Сергиенко С. Р. Очерк развития химии и переработки нефти. М.: Наука, 1955. С. 118.
- ² Нефтяная промышленность стран Западной Европы, Ближнего и Среднего Востока, Дальнего Востока, Канады и Латинской Америки. М.: Госинти, 1959. С. 88.
- ³ Там же. С. 68.
- ⁴ Федров В. С. Нефтеперерабатывающая промышленность: [http:// www. cultinfo. ru / fulltext / 1 / 001 / 008 / 08 / 476. htm](http://www.cultinfo.ru/fulltext/1/001/008/08/476.htm).
- ⁵ К 35-летию научной деятельности акад. В.Н. Ипатьева. Л.: Научно-техническое управление В.С.Х.Н., 1929. С. 85.
- ⁶ Калечиц И. В. Роль химии в решении топливно-энергетической проблемы: Получение жидкого топлива из твердых горючих ископаемых // Новое в жизни, науке, технике. Химия. Подписная научно-популярная серия. № 7, 1986. С. 14.
- ⁷ Зеленин К. Н., Ноздрачев А. Д., Поляков Е. Л. Нобелевские премии по химии за 100 лет. СПб.: Гуманистика, 2003. С. 262.
- ⁸ Розен Б. Я. Соперники нефти и бензина. М.: Недра, 1985. С. 16.
- ⁹ Калечиц И.В. Указ. соч. С. 14.
- ¹⁰ Российский государственный архив экономики, далее РГАЭ. Ф. 8829. Оп. 1. Д. 278. Л. 41.
- ¹¹ Как ковался германский меч: Промышленный потенциал Третьего рейха / Пер. с нем. Г. В. Смирнова, В. М. Шастико. М.: Яуза, Эксмо, 2006. С. 78.
- ¹² Из воспоминаний наркома нефтяной промышленности СССР военных лет Героя Социалистического Труда Н. К. Байбакова. Беседа Г. А. Куманева с Н. К. Байбаковым // Отечественная история. 2004. № 3. С. 53.
- ¹³ Розен Б. Я. Указ. соч. С. 36.
- ¹⁴ Калечиц И. В. Указ. соч. С. 16.
- ¹⁵ Мелия А. А. Мобилизационная подготовка народного хозяйства СССР. М.: Альпина Бизнес Букс, 2004 // [http:// militera. lib. ru / research / melia_ aa / 10. html](http://militera.lib.ru/research/melia_aa/10.html).
- ¹⁶ Розен Б. Я. Указ. соч. С. 21.
- ¹⁷ О выполнении пятилетнего плана промышленности. Резолюция XVI съезда ВКП(б). 1930 г. / КПСС в резолюциях... Т. 4. 1927-1931. М.: Политиздат, 1970. С. 439.
- ¹⁸ Розен Б. Я. Указ. соч. С. 21.
- ¹⁹ Там же. С. 23.
- ²⁰ РГАЭ. Ф. 8086. Предисловие к описи № 1-с.
- ²¹ Там же. Оп. 2. Д. 65. Л. 1–202. Д. 146. Л. 1–154.
- ²² Шаганский М. Е. Ангарск: Годы, люди. Иркутск: Вост.-Сиб. кн. изд-во, 1982. С. 18.
- ²³ Мухин М. Ю. Авиапромышленность СССР в 1921–1941 годах / М.Ю. Мухин; [отв. ред. А. К. Соколов]; Ин-т рос. истории РАН. М.: Наука, 2006. С. 55.
- ²⁴ Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР (1938–1942 гг.). XVIII съезд ВКП(б) // КПСС в резолюциях... Т. 5. 1931–1941. М.: Политиздат, 1971. С. 345.
- ²⁵ Мелия А. А. Указ. соч.
- ²⁶ Там же.
- ²⁷ История государственного управления в России: Учебник. Изд. 4-е, перераб. и доп. / Под общ. ред. Р. Г. Пихоя. М.: Изд-во РАГС, 2006. С. 317.
- ²⁸ Черныш М. Е. Развитие нефтеперерабатывающей промышленности в Советском Союзе: фрагменты истории / М.Е. Черныш. М.: Наука, 2006. С. 25.
- ²⁹ РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 1. Л. 33.
- ³⁰ Там же. Ф. 8829. Оп. 1. Д. 145. Л. 1.
- ³¹ Иванова Г. М. История ГУЛАГа, 1918-1958: социально-экономический и политико-правовой аспекты / Г. М. Иванова; Ин-т рос. истории РАН. М.: Наука, 2006. С. 381.
- ³² Потеряхин В. А., Фахреев Н. К., Зыкина Р. Ф. Комбинат. Уфа: Автор, 1998. С. 16.
- ³³ Черныш М. Е. Указ. соч. С. 180.
- ³⁴ Потеряхин В.А. и др. Указ. соч. С. 16.
- ³⁵ РГАЭ. Ф. 8829. Оп. 1. Д. 70. Л. 4.
- ³⁶ Потеряхин В.А. и др. Указ. соч. С. 20.
- ³⁷ Центральный государственный архив общественных объединений Республики Башкортостан, далее ЦГА ОО РБ. Ф. 122. Оп. 27. Д. 3. Л. 180–181.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ И ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

³⁸ Архивный отдел Ангарского муниципального образования, далее АО АМО. Ф. Р-43. Оп. 1. Историческая справка. С.1.

³⁹ Четвертый пятилетний план развития народного хозяйства СССР (1946–1950 гг.) // Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. Т. 3. 1941–1952. М.: Политиздат, 1968. С. 259.

⁴⁰ Из воспоминаний Н.К. Байбакова // Отечественная история. 2004. № 3. С. 55–56.

⁴¹ *Черныш М.Е.* Указ. соч. С. 90.

⁴² *Потеряхин В.А. и др.* Указ. соч. С. 20.

⁴³ АО АМО. Ф. Р-43. Оп. 1. Д. 4. Л.21-23.

⁴⁴ РГАЭ. Ф. 8829. Оп. 1. Д. 70. Л. 4.

⁴⁵ АО АМО. Ф. Р-43. Оп. 1. Историческая справка. С. 1.

⁴⁶ РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 221. Л. 3.

⁴⁷ АО АМО. Ф. Р-43. Оп. 1. Историческая справка.