

В. Л. Новоселицкий

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ И РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА

*Работа представлена Пермским филиалом Института экономики УрО РАН.
Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор А. Н. Пыткин*

В статье рассматриваются формы и методы взаимодействия инфраструктуры социальной сферы с инфраструктурой реального сектора экономики региона. Особое внимание уделяется ключевым направлениям развития инфраструктуры социальной сферы и реального сектора в рамках устойчивого развития экономики региона.

The article is devoted to the forms and methods of interaction of a social sphere's infrastructure with infrastructure of a region economy's real sector. The special attention is paid to the key directions of development of a social sphere's infrastructure and real sector's infrastructure within the limits of steady development of region economy.

В науке традиционно инфраструктура представлена как система отраслей, фирм, обеспечивающих предоставление инфраструктурных услуг. Элементы, являющиеся инфраструктурой по отношению к одному явлению, могут иметь свою собственную инфраструктуру, поэтому важно определить контур инфраструктурного комплекса региона.

Инфраструктурный комплекс региона (ИКР) – это весьма сложная категория экономики, к ее представлению можно использовать 2 подхода¹:

1) *ограничительный*, где ИКР можно рассматривать как совокупность суботраслей, подразделений организаций, обеспечивающих свободное движение товаров и услуг на рынке в регионе;

2) *расширенный*, где ИКР определяется как экономическая система, обеспечивающая устойчивое развитие всей системы рынков в регионе, взаимосвязанных и взаимодействующих в реальности. В этом случае ИКР включает, с одной стороны, ее экономический потенциал в его материально-вещественном содержании, с другой –

комплекс экономических отношений, связанных с деятельностью субъектов рынка.

Взаимодействию инфраструктуры социальной сферы с инфраструктурой реального сектора экономики региона присущи следующие закономерности: в их взаимодействии имеется ведущая сторона; развитие этих видов инфраструктуры происходит комплексно; существует вероятностный характер их взаимодействия; взаимодействие осуществляется преимущественно в рыночной форме.

Роль ведущей стороны в таком взаимодействии означает, что в конкретно-исторической ситуации именно определенный вид инфраструктуры является источником их совместного движения, который формирует новые рабочие места.

Ключевые направления развития инфраструктуры социальной сферы и реального сектора в рамках устойчивого развития экономики региона:

1. Обе эти инфраструктуры представляют собой *функциональное существование ИКР*. В настоящее время инфраструктурные организации, как правило, оформле-

ны в виде акционерных компаний, что усложняет взаимодействие как по горизонтали, так и по вертикали, характеризуя фрактальность организационной структуры ИКР:

- возникает множество направлений взаимодействий: крупные компании инфраструктуры взаимодействуют друг с другом; внутри крупных компаний идет взаимодействие их структурных элементов – малых организаций данного объединения;

- крупные компании инфраструктуры развиваются как диверсифицированные, предоставляющие инфраструктурные услуги по множеству направлений, видов, охватывая ряд отраслей и территорий, агрессивно в своей политике захватывая сферы влияния, что нередко происходит на фоне ухудшения предоставляемых инфраструктурных услуг, их унификации без учета специфики региона;

- взаимодействия малых организаций инфраструктуры региона мобильны и подвижны по сравнению с крупными компаниями ИКР.

2. Взаимодействие инфраструктуры социальной сферы и реального сектора экономики региона *циклично*. Цикл представлен в виде инверсии сил действия и противодействия как в социальной сфере региона, так и в реальном секторе экономики региона².

В регионе цикл (эволюцию) взаимодействия инфраструктуры социальной сферы и реального сектора экономики региона можно графически представить семейством S-образных (логистических) кривых, где на определенной точке этого взаимодействия происходит переход влияния одной инфраструктуры на другую (рис. 1). В результате эволюционные процессы сопровождаются необратимыми изменениями, приводящими к новообразованиям (глубокая перестройка структуры и функций ИКР)³.

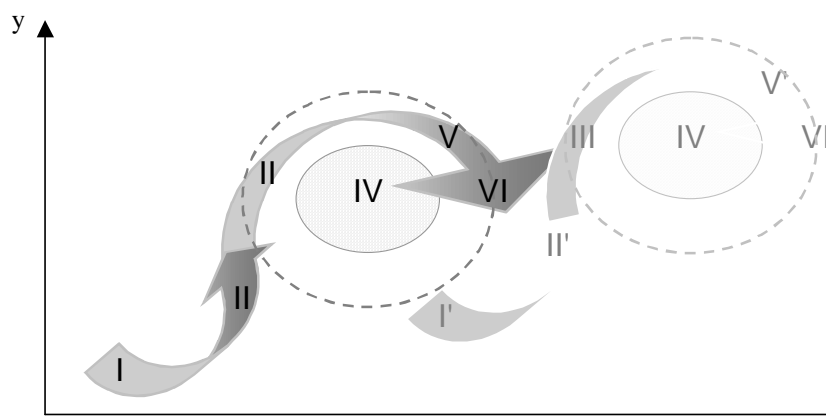


Рис. 1. Геометрия цикла взаимодействия инфраструктуры социальной сферы с инфраструктурой реального сектора экономики региона

Линии на графике:

I, Iг – относительно самостоятельное существование инфраструктуры социальной сферы и инфраструктуры реального сектора экономики региона;

II, IIг – финансовое и материальное обеспечение совместного функционирования инфраструктуры социальной сферы и реального сектора экономики региона;

III, IIIг – использование инфраструктурных технологий двойного назначения;

IV, IVг – возникновение новых технологий реального сектора экономики региона и потребностей социальной сферы региона;

V, Vг – развитие социальной сферы региона в рамках устойчивого развития реального сектора экономики региона;

VI, VIг – создание условий жизнеобеспечения в регионе.

В результате эволюции происходит взаимопереход влияния разных инфраструктур на *региональное производство и жизнеобеспечение*. Каждая из инфраструктур представляет собой единичное звено, но их взаимодействие как цикл возможно только потому, что они имеют общие свойства. Поэтому необходимо постоянно искать стимулы развития обеих инфраструктур, одновременно влияя на общие свойства, поскольку в реальной жизни отдельное самостоятельное существование инфраструктур социальной сферы и реального сектора экономики региона невозможно.

3. Опираясь на закон диалектики о взаимной связи и взаимообусловленности, эволюция функционирования в регионе ИКР происходит во взаимодействии инфраструктур социальной сферы и реального сектора экономики региона, представляя собой *кругооборот*, когда во взаимодействие вовлекается все большее число объектов хозяйствования и возникает цепь кругооборотов, инверсий.

4. В современной практике экономический рост региона нередко тормозится не тем, что слабо развита в регионе инфраструктура реального сектора, а тем, что *инфраструктура социальной сферы не соответствует потребностям региона*, что не позволяет реализоваться социальной мотивации действий людей⁴. В таких условиях необходимо формирование «узлов» взаимодействия инфраструктур социальной сферы и реального сектора экономики ре-

гиона, представляющих собой точки бифуркации, когда движение этих инфраструктур меняют не только собственные векторы, но и качество.

5. *Инерционная и инновационная формы взаимодействия* инфраструктур социальной сферы и реального сектора экономики региона в настоящее время обусловлены⁵:

- возникновением межпроизводственных сервисных организаций, обслуживающих инфраструктурные потребности ряда производств;

- созданием на рыночной основе инфраструктуры социальной сферы региона в виде экономически и организационно самостоятельных организаций, продающих свои услуги. В современных условиях очень крупные компании могут создавать набор социальных инфраструктурных организаций только для своих работников, а также возле крупных коммерческих организаций, расположенных сравнительно автономно в каком-либо более крупном районе.

Современное хозяйствование региона в огромной степени зависит от качества и количества инфраструктурных услуг. В настоящее время в рамках устойчивого развития экономики региона актуально применение кластерного анализа взаимодействия инфраструктуры социальной сферы и реального сектора экономики региона. В этом случае реальным становится не любой набор взаимодействий инфраструктур, а только тот, который обеспечивает позитивное развитие кластера в целом.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Заварина Е. С., Чобану К. Г. Основы региональной статистики: Учебник. М.: Финансы и статистика, 2006. С. 293–302.

² Могилевский В. Д. Методология систем: вербальный подход / Отделение экон. РАН. М.: Экономика, 1999. С. 47–49.

³ Модульная программа для менеджеров. Управление производством и операциями: кн.15. М.: ИНФРА-М, 1999.

⁴ Социология социальной сферы: Учеб. пособие / Под общ. ред. М. М. Акулич, В. Н. Кузнецова. М.: Гардарики, 2007. С. 51–81.

⁵ Игнатов В. Г. и др. Экономика социальной сферы: Учеб. пособие. М.; Ростов-на-Дону: Издательский центр «МарТ», 2005. С. 3–28.