

## **СУЩНОСТЬ И РОЛЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

*Работа представлена кафедрой менеджмента  
Северо-Осетинского государственного университета.*

*Научный руководитель – кандидат экономических наук, доцент Л. Г. Качмазова*

**В статье рассматриваются факторы, играющие важную роль при формировании инфраструктуры развития промышленности; изменение характера функционирования промышленности под воздействием научно-технического прогресса; также дан сравнительный анализ признаков видов инфраструктуры.**

**The article presents factors that play an important role in forming an infrastructure of industrial development. The author views the alteration of industry's operation mode under the technological advance and gives a comparative analysis of characteristics of infrastructure kinds.**

По мере укрепления рыночных отношений в Российской Федерации и преодоления последствий кризиса переходного периода в основных отраслях экономики, повышается роль инфраструктурного обеспечения как неотъемлемого фактора воспроизводства.

Под инфраструктурой в целом понимается комплекс производственных и непроизводственных отраслей, обеспечивающих условия воспроизводства: дороги, связь, транспорт, образование, здравоохранение<sup>1</sup>. В этой связи выделяют виды инфраструктуры: рынка; товарного

рынка; финансового рынка; основную производственную; информационную; рынка труда; сферы услуг и т. д.

Перечисленные виды инфраструктуры носят общий характер и приемлемы для любой отрасли народного хозяйства. Вместе с тем, промышленность имеет свои особенности, которые должны быть учтены в ее инфраструктурном обеспечении. Так например, следует остановить технологическую деградацию российской промышленности, не допустить, чтобы этот процесс стал необратимым прежде всего в отраслях, высококонкурентных на мировом рынке, – авиакосмической, лазерной, атомной промышленности, судостроении, космических услугах, разработке программного обеспечения, нанотехнологий.

Под инфраструктурой развития предприятий промышленности понимается условно обособленный комплекс хозяйствующих субъектов и некоммерческих учреждений, содействующих осуществлению эффективной промышленной политики на передовой научно-технической базе, обновлению совокупного потенциала и созданию условий устойчивого конкурентоспособного функционирования в условиях динамики внешней среды на основе разработки и применения, современных научно-обоснованных методов управления.

Глобализация и конкуренция, достижения научно-технического прогресса и возрастающий характер нестабильности внешней среды вынуждают предприятия обратить особое внимание на условия взаимодействия с объектами инфраструктуры, которые во многом способствуют повышению устойчивости функционирования и поддержанию воспроизводственного процесса. Ранее основными факторами успешной деятельности предприятий промышленности рассматривались снижение потерь и себестоимости, масштаб производства и рост производительности труда, контроль и учет. В современных условиях на первый план выходят умение руководите-

лей определить закономерность изменения ситуации на рынке и заблаговременно среагировать на нее, выявить неудовлетворенный спрос и удовлетворить его, создать новую потребность на основе конкурентных возможностей и тем самым опередить соперников. Предприятия вынуждены гибко приспосабливаться к непрерывно изменяющимся условиям внешней среды, перестраивать свою политику и оргструктуру, видоизменять и оптимизировать в каждый момент времени свои взаимоотношения с деловыми партнерами.

Необходимость формирования инфраструктуры развития промышленности предопределяется несколькими обстоятельствами<sup>2</sup>.

1. Общественное производство в целом состоит из ряда подсистем, которые включают в себя различные отрасли, учреждения и предприятия, связанные между собой ресурсными, экономическими, управленческими, технологическими, кадровыми, финансовыми, и другими узлами. В свою очередь, подсистемы включают базовые отрасли (в том числе промышленность) и предприятия, осуществляющие профильные виды деятельности, а также из различных учреждений и хозяйствующих субъектов, которые выполняют вспомогательные, дополнительные или обслуживающие функции, и поэтому относимые к инфраструктуре. Основные и инфраструктурные элементы подсистемы также связаны между собой ресурсами и многообразными экономическими отношениями. Эти связи в конечном итоге проявляются как взаимные интересы, или противоположные, взаимоисключающие. Поэтому в любом обществе одной из важнейших его задач заключается в постоянном отслеживании и разрешении этих противоречий как между подсистемами, так и внутри их, т. е. согласовании и сочетании интересов в рамках данного хозяйственного комплекса.

2. Промышленность выступает как один из важнейших подкомплексов обществен-

ного производства, значение которой во все времена и во всех странах было неоспоримо, поскольку именно здесь решаются насущные, жизненно важные проблемы социально-экономического развития. Промышленность является «инфраструктурообразующей» отраслью по следующим признакам:

- промышленность обеспечивает значительную долю потребностей народного хозяйства и населения в разнообразных продуктах, и в общем товарообороте ряда стран ее продукция занимает ведущее положение;

- промышленные предприятия выступают как важнейшие потребители продукции (работ, услуг) других отраслей и сфер народного хозяйства, способствуя их развитию;

- сами предприятия промышленности являются основными поставщиками продукции для предприятий многих отраслей и на экспорт;

- предприятия промышленности имеют широкие возможности для создания новых рабочих мест;

- предприятия промышленности выступают не только в качестве производственных, но также и особых социальных ячеек общества, участники которых формируют особый образ жизни, сказывающийся на образе жизни всего общества.

В то же время, если особенности управления промышленным производством исследованы достаточно детально еще со времен Ф. Тейлора<sup>3</sup>, то управление инфраструктурой в научной литературе разработано недостаточно. Можно привести и целый ряд других положений, говорящих в пользу значения промышленности и ее инфраструктуры в экономической и социальной жизни любого общества.

3. В историческом плане общественное производство претерпевает значительные изменения, совершенствуясь или деградируя. Состав, структура и связи общественного производства при этом меняются, что

приводит к ликвидации одних, модернизации других и образованию третьих основных отраслей и других объектов. При этом происходят соответствующие изменения и в объектах инфраструктуры. Основное влияние на этот процесс оказывают факторы разделения и кооперации труда, развитие производительных сил.

4. На современном этапе развития экономики регионов все более проявляются узкие места в развитии инфраструктуры, сдерживающие рост республиканской промышленности, что во многом обусловлено последствиями переходного периода и недостаточного внимания к проблемам формирования инфраструктуры. Научный анализ процессов реформирования экономики приводит к выводу о том, что комплекс мер по стабилизации экономики должен включать и меры, обеспечивающие также пропорциональное развитие инфраструктуры промышленности.

5. Международные сопоставления уровня экономического развития России с другими странами и анализ истории развития отдельных стран показали важную роль инфраструктуры промышленности в обеспечении экономического роста. Промышленность обладает внутренними движущими силами и факторами саморазвития, в трудные периоды: в военные и послевоенные годы, в период реформ, именно промышленность способна не только создать условия для самовосстановления и дальнейшего саморазвития, но и способствовать восстановлению и развитию всех остальных подкомплексов общественного производства.

Представляет интерес взаимодействие промышленных предприятий и объектов инфраструктуры в воспроизводственном процессе. Промышленность и инфраструктура развития предприятий промышленности являются важнейшими элементами воспроизводственного процесса промышленности, который, с одной стороны, представляет собой подсистему общественного вос-

производства, а с другой – интегрирует единичные воспроизводственные процессы на уровне промышленных предприятия и инфраструктурных объектов, формируя тем самым условия для комплексного развития экономики региона.

Инфраструктура развития промышленности имманентна в целом рыночной инф-

раструктуре<sup>4</sup>, обусловлена ею и порождается ею. Однако инфраструктура развития предприятий промышленности не копирует инфраструктуру рынка, она имеет ряд следующих отличительных признаков (табл. 1).

Для совершенствования процессов взаимодействия промышленности и инфраструктуры необходим современный органи-

**Таблица 1**

**Сравнительный анализ признаков видов инфраструктуры**

Наименование признака	Основное содержание	
	Инфраструктура рынка	Инфраструктура развития предприятий
Основное предназначение инфраструктуры	Обеспечение процессов функционирования предприятий	Обеспечение процессов перспективного развития предприятий
Состав инфраструктуры	Охватывает все сегменты рынка	Является специализированной частью (сегментом) инфраструктуры рынка
Функции объектов	Направлены на обеспечение спроса и предложения производственной деятельности	Направлены на обеспечение спроса и предложения в области наукоемких технологий
Значение интеллектуальной собственности	Относительно невелико	Высокое, доминирующее
Характер привлечения инвестиций	Связан с обеспечением текущей деятельности	Направлен на развитие предприятия
Квалификация персонала	Разнообразная, относительно невысокая	Специализированная, высокая
Уровень рисков	Среднестатистический	Высокий

зационно-экономический механизм, который со временем должен полностью изменить инфраструктуру развития промышленности.

Обобщая рассмотренные выше теоретические воззрения и подходы к исследованию инфраструктуры развития промышленности и, учитывая новые аспекты ее содержания, вызванные закономерностями мировой хозяйственной динамики, можно сформулировать следующий вывод: экономическое содержание современной инфра-

структуры развития промышленности состоит в ее функциональной сопряженности и системном взаимодействии ее субъектов с предприятиями промышленности в целях осуществления эффективной промышленной политики на передовой научно-технической базе, обновления совокупного потенциала и создания условий устойчивого конкурентоспособного функционирования в условиях динамики внешней среды на основе разработки и применения современных научно-обоснованных методов управления.

**ПРИМЕЧАНИЯ**

<sup>1</sup> Большой экономический словарь / Под ред. И. Н. Азрилияна. М.: Институт новой экономики, 1999. С. 315.

<sup>2</sup> Зайцев В. П. Проблемы, возникающие при промышленном внедрении ноу-хау // Инновации. 2007. № 4.

<sup>3</sup> Тейлор Ф. У. Принципы научного менеджмента / Пер. с англ. М.: Контролинг, 1991; см. так же: Пчелинцев О. С. Региональная политика в системе устойчивого развития. М.: Наука, 2004.

<sup>4</sup> Велиева И., Гришина О. Статья рынком // Эксперт. 2007. № 17.