

А. А. Оборнев

К ИСТОРИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЕКАТЕРИНОДАРА ЗА ПОЛВЕКА ГРАЖДАНСКОГО СОСТОЯНИЯ (1867 - 1917 гг.)

*Работа представлена кафедрой дореволюционной отечественной истории
Кубанского государственного университета.*

Научный руководитель - доктор исторических наук, профессор В. Н. Ратушняк

Статья посвящена изучению развития капиталистической модернизации на Северном Кавказе с 1867 по 1917 г. Предметом исследования является крупнейший торгово-промышленный центр региона - Екатеринодар. На основе архивных материалов и трудов современных исследователей описывается зарождение и развитие важнейших отраслей промышленности и предприятий, торговых отношений, банковских операций, системы городского хозяйства.

The article is an attempt to study the development of market economy at the North Caucasus from 1867 to 1917. It is mostly focused on Yekaterinodar, the largest trade and industry centre of the region. With archival materials and studies by modern scholars as the basis, the article describes how key sectors of economy, including trade, industry, banking and utilities, originated and evolved.

Представление об экономическом состоянии Екатеринодара в момент обретения городом гражданского статуса дают следующие строки современника: «Новому городскому управлению предстояла обширная задача: ему по наследству от войсковой администрации перешла грязная станица с очень скромными средствами и массой неотложных нужд»¹.

Картина будет неполной без упоминания некоторых конкретных проблем, которые с самого начала встали перед городской администрацией: отсутствие сколько-нибудь значимой промышленности и транспортных коммуникаций, малочисленность и неплатежеспособность населения, отсутствие мощеных улиц, превращающее город при дождливой погоде в грязевое море, в котором тонули лошади, а иногда и люди. Антисанитарию усугубляли окружавшие город малярийные болота. Регулярно вспыхивающие эпидемии не способствовали ни приросту населения, ни городского бюджета.

Строки другого современника, написавшего их в 1911 г., рисуют совсем иную картину: «Кто видит Екатеринодар в настоящее время, с его прекрасно вымощенными улицами, красивыми, богатыми зданиями, электричеством, водопроводом, трамваем, роскошными магазинами и большим количеством учебных заведений, тому очень трудно представить себе, каким был Екатеринодар 40 лет тому назад»².

За 40 лет от обретения гражданского состояния Екатеринодар превратился из «грязной станицы» в крупнейший торгово-промышленный центр Северного Кавказа. Два фактора сыграли решающую роль в экономическом взлете кубанской столицы. Это строительство Ростово-Владикавказской (ныне Северокавказской) железной дороги и массовый приток на Кубань крестьянского населения из Европейской России. Железнодорожные ветки Екатеринодар - Тихорецкая (1887), Кавказская - Ставрополь, продолженные затем к Царицыну (1899), соединившие центр Кубани со Став-

ропольем и Поволжьем, ускорили процесс развития товарного производства, генерировали «внедеревенский» товарообмен, своеобразным эпицентром которого становится Екатеринодар. Если в 1886 г. Екатеринодар получил 490,4 тыс. пуд. грузов, в том числе зерновых 161,3 тыс. пуд., то уже в 1897 г. было получено 5,3 млн пуд. грузов, из которых 4,3 млн составляли зерновые продукты. В 1900-1914 гг. станция города Екатеринодара ежегодно принимала до 15 млн пуд. грузов, в том числе до 6 млн пуд. хлеба³.

К этому времени Екатеринодар становится и важным речным портом Кубани. К 1917 г. частновладельческий флот Кубани, базировавшийся главным образом в Екатеринодаре, насчитывал 20 паровых и 195 непаровых судов общей грузоподъемностью 26,4 тыс. т. Ежегодно екатеринодарская пристань принимала и отправляла свыше 4 млн пуд., главным образом хлебных грузов⁴.

До проведения Ростовско-Владикавказской железной дороги Екатеринодар был единственным рынком сбыта Кубанской области. Город славился своими ярмарками и городскими базарами, где сельские жители сбывали в основном зерновые хлеба, что ежегодно приносило в городской бюджет не менее 30 тыс. руб. До строительства железной дороги Ростов - Владикавказ через Екатеринодар сельскохозяйственная продукция окрестных станиц и хуторов направлялась гужевым путем в Ростов в обмен на изделия фабрично-заводской промышленности.

Железная дорога подорвала этот исторически сложившийся способ обмена и сбыта товаров, поскольку появились новые, более выгодные рынки сбыта сельскохозяйственной продукции. Это привело к тому, что к концу XIX в. количество товаров на екатеринодарских ярмарках сократилось настолько, что, по свидетельству современников, их нельзя было узнать. Оживление торговой деятельности города наступило в свя-

зи со строительством Новороссийской линии Владикавказской железной дороги⁵.

В новых условиях пореформенного периода на Северном Кавказе, так же как и в других районах России, наблюдался общий подъем в развитии производственных сил. Стал увеличиваться спрос на рабочую силу, создавались новые условия отхода безземельного и малоземельного крестьянства в промышленность. В связи с этим обстоятельством в 1867 г. Екатеринодару был присвоен гражданский статус. Отныне в городе могли селиться лица невоинского сословия. «Рост индустриального населения на счет земледельческого есть явление, необходимое во всяком капиталистическом обществе»^{6,6}. К 1897 г. процент пришлого населения в Екатеринодаре составил 62%.

Проследить динамику роста населения Екатеринодара можно на основе следующих данных: 1872 г. - 26 776 чел., 1883 г. - 34 619 чел., 1897 г. - 65 606 чел., 1910 г. - 95 168 чел., 1917 г. - 108 314 чел. Рост численности населения Екатеринодара подтверждает и высказывание о том, что «население городов, представляющих из себя крупные индустриальные и торговые центры, растет гораздо быстрее, чем население городов вообще»⁷. Рост городского населения является необходимым условием для зарождения и роста фабрично-заводской промышленности.

Аграрная направленность региона не могла не повлиять на развитие промышленности Екатеринодара. Главными отраслями фабрично-заводской промышленности всегда были мукомольное и маслобойное производства. Значительно позднее в этот список вошли поташная и машиностроительная отрасли.

Строительство паровых маслобоен поощряла местная администрация, охотно отдавая в пользование участки городской земли, видя в этом крупный источник пополнения городского бюджета. В 1895 г. Екатеринодарская городская дума удовлетворила прошение братьев Аведовых о по-

стройке маслобойного завода и выделила их торговому дому 6 десятин городской земли. В том же году в Екатеринодаре был построен маслобойный завод барона Л. Штейнгеля, по своим размерам, обороту капитала и количеству перерабатываемых семян не имевший себе равных на Северном Кавказе. Проследить рост местной маслобойной промышленности можно на основе следующих данных: в 1885 г. ее производительность составила 14 тыс. руб., в 1900-905 тыс. руб., в 1905-2 млн 851 тыс. руб., в 1910-5 млн 170 тыс. руб., в 1914г. — 6 млн 775 тыс. руб.⁸

В 1913 г. крупнейшие торговые дома и маслобойни Кубани создали акционерное общество южных маслобойных заводов «Саломас» с основным капиталом в 5 млн руб. Монопольное положение общества на кубанском рынке приносило владельцам «Саломаса» фантастические прибыли. В 1914г. чистая прибыль составила 213 748 руб., в 1915 - 5 270 610, в 1916 - 6 913 707 руб. К 1917 г., когда после ряда укрупнений и слияний «Саломас» вошел в концерн Путилова - Стахеева - Батолина, основной капитал составил уже 20 млн руб.⁹

Параллельно с маслобойным развивалось поташное производство. Сырьем для него служила исключительно зола подсолнечника, и от его урожая зависела добыча поташа. В 1902 г. в Екатеринодаре братья Галанины основали торговый дом с уставным капиталом 88 тыс. руб. В период промышленного подъема происходит проникновение акционерного капитала в поташное производство Кубани. В 1910 г. в Екатеринодаре было учреждено «Общество Кавказских химических заводов». Оно объединило 12 заводов с имуществом более чем на миллион рублей. Братья Галанины продали обществу два своих предприятия за 319,6 тыс. руб., получив указанную сумму акциями объединения. В 1912 г. чистая прибыль общества составила 79 тыс. руб., в 1913-154тыс. руб., в 1914 - 587 тыс. руб., в 1915 г. - 528 тыс. руб. Акционерное об-

щество вело широкую экспортную торговлю через своих представителей за границей¹⁰. Продукция этого объединения успешно соперничала со своими зарубежными конкурентами. Ее охотно покупали фирмы Германии, Франции, Италии, Испании, Австрии.

Мукомольное производство относится к древним видам трудовой деятельности людей, пройдя путь от ручного способа обработки к паровому двигателю. В Екатеринодаре первая паровая мельница, построенная на частные капиталы, появилась в 1864 г. Роль паровых предприятий в производстве возрастала с каждым годом. В 1883 г. в Екатеринодаре работали 4 водяных, 46 ветряных и 3 паровых мельницы. Если 50 непаровых произвели продукцию на сумму 26 тыс. руб., то 3 паровые - на сумму 86 тыс. руб. Самая мощная паровая мельница Екатеринодара была построена в 1884 г. на капиталы купца А. М. Ерошова. Только в 1894 г. Ерошов отпустил 545 тыс. пуд. пшеничной муки. Продукция его предприятия находила сбыт на рынках таких отдаленных городов, как Витебск, Петербург, Рига, Рязань, Рославль, Полоцк. Производились поставки в Закавказье и Турцию. Среди екатеринодарских мукомолов были также известны далеко за пределами области предприятия братьев Панасовых и братьев Дицман. Технический уровень екатеринодарских мельниц не уступал заграничным аналогам. К началу XX в. производительность екатеринодарской мукомольной промышленности была следующей: 1900 г. - 3 млн 638 тыс. руб., 1905 - 4 млн 417 тыс. руб., 1910 - 4 млн 132 тыс. руб., 1914 г. - 4 млн 857 тыс. руб.

В 1911 г. в городе появилось предприятие иного профиля - машиностроительный завод «Кубаноль». Завод, построенный на деньги английских нефтепромышленников, предназначался для изготовления механизмов и машин для глубокого бурения. «Кубаноль» был крупнейшим предприятием города. К 1917 г. на предприятии работало

свыше 1200 человек. Предприятие быстро завоевало известность в масштабах страны, поскольку потребность в нефтедобывающем оборудовании в начале XX в. была необычайно высока. В отчете о деятельности «Кубаноля» за 1913 г. говорится, что завод был настолько перегружен заказами, что несколько месяцев подряд не прекращал работу круглые сутки.

С началом Первой мировой войны нефтедобыча на Кубани значительно сократилась. Было решено перепрофилировать предприятие на производство трехдюймовых артиллерийских снарядов французского образца и другого военного снаряжения. Этот процесс пошел значительно быстрее, после того как в октябре 1915 г. завод был секвестрирован Особым совещанием по обороне. Это дало ощутимые результаты. Если за 1914-1915 гг. завод выпустил продукции на сумму 306 тыс. руб., то в 1916 г. - на 2 млн 166 тыс. руб. На заводе выпускались минометы системы Лихонина, мины Дюмезиля, зарядные ящики, патронные коробки. К 1917 г. суточный выпуск снарядов достиг 1500 штук".

Развитие промышленности и торговли было бы невозможно без деятельности кредитно-финансовых учреждений. В 1876 г. в Екатеринодаре было создано первое банковское учреждение на Кубани - Общество взаимного кредита, а в 1881 г. - первый на Кубани городской общественный банк.

Однако подлинный расцвет банковской деятельности пришелся в Екатеринодаре на начало XX в. В этот период акционерные банки наряду с финансированием торговли все чаще стали переходить к непосредственному участию в реализации товарной продукции. Крупнейшими реализаторами кубанского зерна были Русский для внешней торговли банк, Русско-Азиатский банк, Азовско-Донской коммерческий банк и др. Не меньшую активность банки проявляли и табачном производстве. Во втором десятилетии XX в. из 135 табачных (оптовых и

запасных) складов Кубани более 2/3 принадлежало акционерным банкам¹².

Если кредитные учреждения влияли на состояние городской экономики, то и рост городской экономики, в свою очередь, влиял на развитие банковской системы. В 1894 г., когда решался вопрос об открытии на Северном Кавказе отделения Крестьянского поземельного банка, его было решено открыть именно в Екатеринодаре на том основании, что «в настоящее время именно Екатеринодар является наиболее развитым торгово-промышленным центром региона». Хотя в Екатеринодаре Кавказское отделение Крестьянского поземельного банка было открыто лишь 1 февраля 1903 г.¹³

К концу XIX в. Екатеринодар представлял собой небольшой, но динамично развивающийся город с населением более 60 тыс. человек. Рост доходов городского бюджета, вследствие развития торговли и промышленности, сделал возможным улучшение городских коммуникаций. В феврале 1891 г. электроустановкой было оснащено здание городской больницы. В феврале 1894 г. с электротехнической фирмой Курта Зигеля, занимавшейся устройством электрического освещения, водопроводов и телефонного сообщения, был заключен официальный контракт на постройку водозаборной станции и водопровода. В декабре 1894 г. был введен в эксплуатацию городской водопровод, в этом же году стали функционировать телефонная сеть и телеграфная станция. В сентябре 1899 г. было начато строительство второй электростанции для обслуживания трамвайной линии.

Однако и к 1917 г. все эти достижения прогресса оставались для большинства жителей города чудом техники, так и не став частью повседневной жизни. Так, согласно данным на 1917 г., лишь 7% домов частного сектора были снабжены водой и паровым отоплением. Две небольшие электростанции, вырабатывая энергию для городского водопровода и трамвая, не обладали достаточной мощностью для обслужи-

вания частных домов. Электрическое освещение имела только главная улица города. Тем не менее к 1917 г. Екатеринодар

превратился в один из самых богатых и экономически развитых городов Северного Кавказа¹⁴.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Кузнецов И. Н. Четверть века: Историческая справка к 25-летию городского положения в Екатеринодаре//Кубанский сборник. Т. 8. Екатеринодар, 1900. С. 245.

² Стратонова О. В. Екатеринодар - 40 лет назад // Родная Кубань. 2005. № 4. С. 40-45.

³ Ратушняк В. Н., Кумпан В. А. Северо-Западный Кавказ в условиях рыночной экономики. Краснодар, 2007. С. 108.

⁴ Там же. С. 96.

⁵ Собривевский А. С. О производительности и доходности промышленных предприятий в Екатеринодаре, с кратким очерком торговли // Кубанский сборник. Т. 4. Екатеринодар, 1898. С. 136.

⁶ Куприянова Л. В. Города Северного Кавказа во второй половине XIX века. М., 1981. С. 84.

⁷ Там же. С. 85.

⁸ Китанина Т. М. Военно-инфляционные концерны в России. 1914-1917. Л., 1969. С. 94.

⁹ Там же. С. 93.

¹⁰ Государственный архив Краснодарского края. (ГАКК) Ф. 699. Оп. 1. Д. 18. Л. 1-75.

" ГАКК. Ф.556. Оп. 1. Д. 34. Л. 86, 120.

¹² Ратушняк В. Н., Кумпан В. А. Указ. соч. С. 101.

¹³ Городецкий Б. М. Развитие крестьянского землевладения на Северном Кавказе в связи с деятельностью Крестьянского поземельного банка//Кубанский сборник. Екатеринодар, 1913. С. 426.

¹⁴ Мерхалев Дм. Города Кубанской области. Екатеринодар, 1917. С П .