

А. В. Мурсалов

СОВЕТСКИЕ ВОЕННО-РЕЧНЫЕ СИЛЫ В КОНФЛИКТЕ НА КВЖД

*Работа представлена кафедрой отечественной истории нового и новейшего времени
Воронежского государственного педагогического университета.*

Научный руководитель – доктор исторических наук, доцент Д. В. Ливенцев

*В статье исследуются проблемы развития Амурской флотилии. Изложены
выводы о ее влиянии на общую внешнеполитическую обстановку.*

***Ключевые слова:** Дальневосточная флотилия, Сунгарийская флотилия,
монитор, бронекатер.*

SOVIET RIVER FORCES IN THE CONFLICT
ON THE CHINESE EASTERN RAILWAY

The article is devoted to the problems of the development of the Amur Military Flotilla. The conclusions about its influence on the general foreign policy situation are stated.

Key words: Far East Flotilla, Sungari Flotilla, monitor, armoured boat.

К весне 1929 г. китайское командование сосредоточило на советской границе 300-тысячную армию. 6 августа 1929 г. для защиты дальневосточных границ приказом Наркомвоенмора и Председателя РВС СССР № 223 была создана Особая Дальневосточная армия, а ее командующим назначен В. К. Блюхер. Дальневосточная военная флотилия, оперативно подчиненная армии, была сосредоточена на участке Хабаровск – устье р. Сунгари. В нее входили 4 монитора: «Свердлов» (4 – 152-мм. ор., 2 – 76, 2-мм. ор., 1 – 40-мм. ор., 4 пул.), «Красный Восток» (6 – 120-мм. ор., 2 – 40-мм. ор., 4 пул.), «Сун Ятсен» (6 – 120-мм. ор., 2 – 40-мм. ор., 4 пул.), «Ленин» (6 – 120-мм. ор., 2 – 40-мм. ор., 4 пул.), 4 канонерские лодки: «Беднота» (2 – 120-мм. ор., 1 – 75-мм. зен. ор., 3 пул.), «Красное знамя» (2 – 120-мм. ор., 1 – 75-мм. зен. ор., 3 пул.), «Пролетарий» (2 – 120-мм. ор., 1 – 75-мм. зен. ор., 3 пул.), «Бурят» (2 – 75-мм. зен. ор., 10 пул.), 3 бронекатера: «Пика» (1 – 75-мм. зен. ор., 2 пул.), «Копье» (1 – 75-мм. зен. ор., 2 пул.), «Барс» (1 – 37-мм. ор., 1 пул.), 1 минзаг «Сильный» (2 – 40-мм. ор., 4 пул.), два тральщика: «Т-3-1» (2 пул.), «Т-3 -2» (2 пул.) и 9 барж.

В составе флотилии были сформированы дивизионы мониторов, канонерских лодок, бронекатеров и группа тральщиков. Флотилия располагала четырьмя 150-мм., двадцатью четырьмя 120-мм., десятью 75-мм. зенитными установками, одной 37-мм. пушкой и 48 пулеметами. В распоряжении военных речников находился 68-й отдельный авиационный отряд во главе с известным летчиком Э. М. Лухтом. Это соединение включало 14 поплавковых самолетов МР-1 и

речную авиаматку «Амур». Дальневосточная флотилия насчитывала 130 человек командного состава и 800 младших командиров и краснофлотцев [1, с. 61].

В китайскую Сунгарийскую военную флотилию входили 1 речной крейсер «Киан-Хын» (1 – 120-мм. ор., 1 – 88-мм. ор., 4 – 52-мм. ор., 1 – 40-мм. ор., 2 мин., 2 пул.), 3 канонерские лодки: «Ли-Дзи» (2 – 88-мм. ор., 1 – 52-мм. ор., 3 мин., 3 пул.), «Ли-Суй» (1 – 88-мм. ор., 2 – 75-мм. ор., 2 – 52-мм. ор., 2 мин., 2 пул.), «Дзян-Пин» (4 – 75-мм. ор., 2 – 52-мм. ор., 2 мин., 2 пул.), 5 вооруженных пароходов: «Дзян-Най» (2 – 52-мм. ор., 2 мин., 2 пул.), «Дзян-Тай» (2 – 52-мм. ор., 2 мин., 2 пул.), «Дзян-Пай» (2 – 52-мм. ор., 2 мин., 2 пул.), «Дзян-Тунь» (1 – 52-мм. ор., 2 мин., 2 пул.), «Дзянь-Ань» (1 – 52-мм. ор., 2 мин., 2 пул.), 1 военный транспорт «Ли-Чуань» (1 – 52-мм. ор., 2 пул.), 1 плавбатарея «Дун-И» (4 – 52-мм. ор., 1 – 40-мм. ор., 3 мин., 2 пул.).

Наибольшую ударную силу представляли корабли специальной постройки: речной крейсер «Киан-Хын», канонерские лодки «Ли-Дзи», «Ли-Суй» и «Дзян-Пин». Флотилия располагала одной 120-мм., четырьмя 88-мм., шестью 75-мм., двумя 40-мм. пушками, двадцатью двумя минометами и двадцатью тремя пулеметами [2, с. 263–264].

Таким образом, Сунгарийская флотилия значительно уступала советской в артиллерии и пулеметах, превосходя ее только в количестве минометов [1, с. 92].

В связи с создавшимся положением флотилия вышла на границу. Она получила приказ И. Я. Озолина задерживать китайские пароходы, которые усиленно курсировали в пограничных водах, перебрасывая воинские части и

оружие. С 19 по 29 июля советскими кораблями было задержано и интернировано 8 китайских пароходов с вооружением и 1190 солдат и офицеров.

Конфликт на КВЖД стал первой серьезной проверкой боеспособности советских военно-речных сил, т. е. Дальневосточной флотилии, интенсивно создававшейся для защиты Амура после гражданской войны.

К сожалению, в фонде 1529 «Исторический отдел Главного Морского Штаба» Российского Государственного архива Военно-Морского флота не содержится указанных в архивном справочнике документов о деятельности Дальневосточной флотилии в 1929 г. в период конфликта на КВЖД. Дело было расформировано, но ход боевых операций, как и внешнеполитическую обстановку во время конфликта, можно восстановить по фондам, относящимся к Амурской флотилии, ее кораблям и подразделениям.

Основные силы китайцев, угрожавшие административному центру Дальневосточного края Хабаровску и мешавшие режиму судоходства по Амуру и Уссури, были сосредоточены в районе города Лахасусу.

Руководство операцией по захвату Лахасусу Реввоенсовет Отдельной Дальневосточной армии возложил на начальника штаба А. Я. Лапина. В ней должны были участвовать 4 монитора и канонерские лодки, 3 бронекатера, минный заградитель и 2 тральщика флотилии. Десант насчитывал в общей сложности 1117 штыков, 30 ручных и 48 станковых пулеметов, 21 орудие (не считая пушек и пулеметов кораблей флотилии). Для авиационной поддержки флотилии и подразделений десанта выделялись 15 самолетов Р-1 40-й бомбардировочной эскадрильи им. В. И. Ленина (командир И. И. Карклин) и 6 самолетов МР-1 68-го отдельного гидроотряда [3].

Операция по захвату Лахасусу показала неплохую боеготовность Дальневосточной флотилии и полное отсутствие подготовки и дисциплины у китайцев. Честно говоря, даже непонятно, на что надеялось китайское правительство, вступая в вооруженный кон-

фликт с такими войсками. Впрочем, во всех колониальных войнах XIX – начала XX в. Китай показал низкий уровень выучки собственных вооруженных сил, поэтому перед тем, как восторгаться результатами Дальневосточной флотилии, надо реально оценить противника.

Несмотря на крупное поражение под Лахасусу, китайцы продолжали вести боевые действия. В районе Фугдина, расположенного на Сунгари в 70 км севернее Лахасусу, стали сосредотачиваться крупные силы. Руководство операцией в связи с ее важностью на сей раз возлагалось на командующего флотилии Я. И. Озолина [4].

С рассветом 31 октября советские корабли подошли к Фугдинскому рейду, где были встречены артиллерийским огнем береговых батарей и кораблей. Завязался упорный артиллерийский бой, в ходе которого тральщики очистили от мин подходы к местам высадки десантных отрядов. К вечеру советские войска прорвались на восточную и западную окраины города, а на следующий день заняли его.

Если кратко подвести итог операциям Дальневосточной флотилии под командованием Я. И. Озолина во время конфликта на КВЖД, надо отметить ее полную и безоговорочную победу над Сунгарийской флотилией. В ходе боев за Лахасусу противник потерял 4 корабля, 200 человек убитыми, 98 пленными. В качестве трофеев были взяты плавучая батарея «Дун-И», 4 баржи, 2 мотокатера, 12 орудий, 13 минометов, 15 пулеметов и около 3000 винтовок. Потери советских войск составили 5 человек убитыми и 24 ранеными. В результате Фугдинской операции были потоплены вооруженный пароход «Дзянь-Ань», военный транспорт «Ли-Чуань» и флагманский речной крейсер «Киан-Хын». Во время фугдинской операции китайцы потеряли до 300 человек убитыми, Сунгарийская военно-речная флотилия была полностью уничтожена. Советские войска потеряли 3 человека убитыми и 11 ранеными [5, с. 101–102].

Разгром китайцев под Фугдином ускорил завершение вооруженного конфликта. Правительство Чжан Цзолиня вынуждено было пойти на перемирие. 22 декабря 1929 г. в Хабаровске между Китаем и СССР был подписан протокол о восстановлении законных прав Советского Союза на КВЖД.

6 ноября, в канун 12-й годовщины Октябрьской революции, корабли флотилии пришли в Осиповский затон. После успешного завершения Фугдинской операции командующий флотилии Я. И. Озолин докладывал Реввоенсовету ОДВА: «...разгромлено осиное гнездо приамурской контрреволюции, уничтожены береговые укрепления, полностью разбита и потоплена Сунгарийская флотилия. За период Сунгарийской операции принято в партию 80 человек. Флотилия готова к обороне» [5, с. 87].

В январе 1930 г. на базе флотилии состоялась встреча моряков с делегацией иностранных компартий. На огромном интернациональном митинге присутствовали все военные моряки, население, а также китайские военнопленные. Митинг послал приветствие Коминтерну, центральным комитетам зарубежных компартий, Интернациональной ленинской школе и Коминтерну молодежи.

22 февраля 1930 г. командующий Особой Краснознаменной Дальневосточной армией В. К. Блюхер лично прикрепил награж-

денным морякам ордена Красного Знамени. Этой чести были удостоены командующий флотилией Я. И. Озолин, начальник политотдела А. В. Степанов, командиры кораблей Ю. П. Бирин, И. Н. Никитин, П. А. Тройнин, Р. И. Яунзем, П. А. Сюбаев, командир дивизиона бронекатеров В. Ф. Гудков, помощник по политической части командира монитора И. А. Ланцов, военком монитора «Свердлов» Н. К. Челеруков и др. – всего 63 человека. Кроме того, 102 командирам и краснофлотцам командарм раздал ценные подарки Реввоенсовета СССР: золотые и серебряные часы, портсигары и оружие. Большая группа амурцев получила подарки и грамоты; всем участникам событий 1929 г. вручался специальный памятный нагрудный знак.

За подвиг, совершенный возглавляемой Я. И. Озолиным Дальневосточной флотилией в исключительно трудных условиях при разгроме китайской Сунгарийской военноречной флотилии, Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР в 1930 г. наградил ее орденом Красного Знамени [5, с. 104–107].

Победа на КВЖД в 1929 г. принесла советскому правительству благоприятный международный резонанс, продемонстрировав мощь возрождающихся Вооруженных сил страны в целом и советских военно-речных сил в частности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Багров В. Н., Сунгоркин Н. Ф. Краснознаменная Амурская флотилия. М.: Воениздат, 1976.
2. Широкопад А. Б. Россия и Китай. Конфликты и сотрудничество. М.: Вече, 2004.
3. Российский государственный архив Военно-Морского флота (РГА ВМФ). Ф. 1757. Оп. 1. Д. 3. Л. 23.
4. РГА ВМФ. Ф. 417. Оп. 2. Д. 3. Л. 50–51.
5. Конфликт на КВЖД. Хабаровск, 1989.