

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|------------|
| Введение | 5 |
| Постановка проблемы | 7 |
| Предварительные теоретические соображения | 12 |
| Историография проблемы | 19 |
| Источники исследования | 31 |
| <i>Глава 1. Место и роль женского труда на железных дорогах в первой половине XIX в.</i> | <i>34</i> |
| § 1.1. Женский труд на железных дорогах дореформенной России: теория и практика | 34 |
| § 1.2. Женский труд на железных дорогах в первой половине XIX в.: опыт стран Запада | 49 |
| <i>Глава 2. Женский труд в контексте железнодорожной политики пореформенной России (1860-е гг. — 1914 г.)</i> | <i>58</i> |
| § 2.1. «Женский вопрос» и первые женщины на железнодорожной службе России | 58 |
| § 2.2. Дискуссия о первой железнодорожнице России | 110 |
| § 2.3. Женский труд на железных дорогах России в конце XIX — начале XX в. | 128 |
| § 2.4. Общественная и внутриведомственная дискуссия по вопросу женского труда на железных дорогах России в начале XX в. | 147 |
| § 2.5. Динамика численности железнодорожниц на железных дорогах азиатской России (1890-е гг. — 1914 г.) | 159 |
| § 2.6. Женский труд на железных дорогах во второй половине XIX в.: опыт стран Запада | 169 |
| <i>Глава 3. Кадровая политика железных дорог в условиях Первой мировой войны ..</i> | <i>183</i> |
| § 3.1. Женский труд на железных дорогах Российской империи в годы Первой мировой войны | 183 |
| § 3.2. Женский труд на зарубежных железных дорогах в годы Первой мировой войны | 197 |
| Заключение | 204 |
| Приложения | 210 |
| Источники и литература | 233 |
| Источники иллюстраций | 256 |
| Источники текстовых вставок | 257 |
| Список принятых сокращений | 259 |
| Именной указатель | 260 |